

Como documentos de referencia para la integración de la seguridad vial en la empresa podemos citar:

La Norma ISO 39001 Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial, como una herramienta que permite ayudar a las organizaciones a reducir, y en última instancia eliminar, la incidencia y riesgo de las muertes y heridas graves derivadas de los accidentes de tráfico.

La estructura de la ISO 39001 es similar a la de otro tipo de normas ISO, por lo que la gestión de la Seguridad Vial puede integrarse o hacerse compatible con otros sistemas de gestión y procesos.

Dentro de dicha norma cobran especial importancia los distintos indicadores que las organizaciones tienen que tener en cuenta:

Indicadores de exposición al riesgo: volumen de tráfico, cantidad de desplazamientos, tipo de usuarios, historial del conductor, tipo de vehículo, modo de transporte...

Indicadores finales de resultado de seguridad vial: productividad, costes externos, pérdidas económicas por recuperación de las personas, tratamiento y rehabilitación o pérdidas más amplias como el dolor o el sufrimiento.

Indicadores intermedios de resultados de seguridad vial: diseño vial, uso de vías adecuadas, uso de equipos personales de seguridad vial (cinturones de seguridad, sistemas de retención infantil, cascos de bicicletas y motos) velocidad de conducción segura, condiciones en que se encuentran los conductores (fatiga, distracción, alcohol) planificación de los viajes, seguridad de los vehículos, autorización adecuadas al tipo de vehículo que se conduce, respuesta posterior al accidente y primeros auxilios, formación de emergencias, recuperación posterior al accidente y rehabilitación, etc.

La “Guía Metodológica sobre el Plan tipo de Seguridad Vial en la Empresa” que La Dirección General de Tráfico y el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo han desarrollado, y en la que se contempla la seguridad vial en el trabajo desde la prevención de riesgos, con la participación de todos los sectores afectados: empresas, sindicatos, organismos técnicos especializados y los propios trabajadores.

EL TRÁFICO COMO RIESGO LABORAL

Financiado por: AT-2017-0124



EL TRÁFICO COMO RIESGO LABORAL

El uso del vehículo en el entorno laboral ha aumentado en gran medida en los últimos años, tanto los vehículos de los profesionales dedicados al transporte terrestre por carretera, como el uso del vehículo por parte de los trabajadores y trabajadoras que deben desplazarse de su domicilio al centro de trabajo.

Esta tendencia, ha provocado un aumento de los desplazamientos de los trabajadores y trabajadoras por motivos de trabajo, bien sea en desplazamiento en jornada de trabajo o en los desplazamientos del domicilio al centro de trabajo y viceversa, lo que ha llevado a su vez a aumentar el peso de los accidentes laborales relacionados con el tráfico respecto a la siniestralidad laboral en general.

En este sentido, cabe destacar que los accidentes laborales de tráfico representan un 11,6% del total de accidentes de trabajo, y que en el caso de los accidentes de trabajo mortales totales constituyen el 32,1%.

Es por ello que las actividades laborales relacionadas con la seguridad vial han de tenerse en cuenta en el marco de la prevención de riesgos laborales,

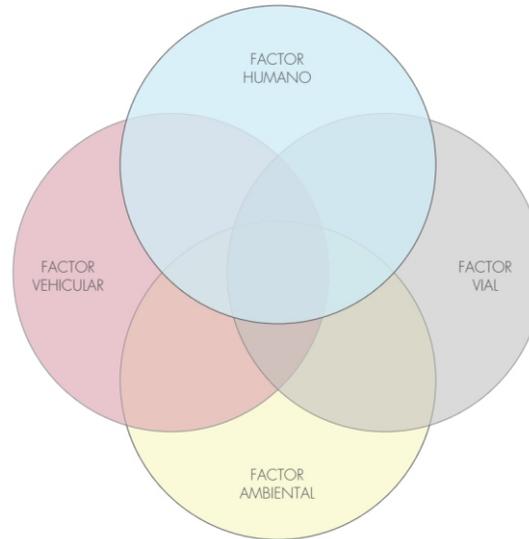
La cultura de la seguridad vial debe incorporarse en las empresas como una práctica más dentro de la gestión de la prevención de riesgos laborales, para atajar el problema.

FACTORES LABORALES DE RIESGO

Existen una serie de factores que influyen directamente en los accidentes de tráfico relacionados con el trabajo, como son el estrés, la sobrecarga de trabajo, la falta de mantenimiento del vehículo, no hacer uso del cinturón de seguridad, no adecuar la velocidad al estado de la vía, una mala sujeción de la carga, trabajar los márgenes de tiempo ajustados, jornadas de trabajo excesivas, etc.

En términos generales, existen cuatro grupos de factores: humanos, viales, ambientales y vehiculares, que están siempre presentes cuando nos desplazamos.

Ante un accidente laboral vial habrá que tenerlos a todos en cuenta para determinar que ha pasado.



Es en la prevención de estos factores donde ha de desarrollarse una campaña de prevención de riesgos de tráfico en el entorno laboral.

MEDIDAS PARA PREVENIR LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

Si queremos reducir la incidencia de accidentes laborales de tráfico en lu empresa, es necesario adoptar una política de prevención de siniestralidad laboral, la cual incluya una serie de medidas destinadas a evaluar los riesgos y prevenir los accidentes.

Evaluación de los riesgos de accidentes

En primer lugar, se debe proceder a evaluar los riesgos de accidentes. Para ello, el servicio de prevención de riesgos laborales debería tener presente los siguientes factores de riesgo:

- Riesgos inherentes a la ruta
- Riesgos inherentes al vehículo
- Riesgos relacionados con el factor humano y las condiciones de trabajo

El propósito de esta evaluación es detectar e identificar los focos más problemáticos.

Elaboración de un plan de acción para la prevención de riesgos de accidentes laborales de tráfico

En segundo lugar, y una vez se hayan identificado los principales riesgos y causas de accidentes de tráfico laborales, se deberá proceder a elaborar un plan de acción preventiva, así como identificar a los grupos prioritarios en los que debe hacerse especial incidencia.